

Bei einer Neubesohlung im Hause LOWA wird nicht nur die Laufsohle erneuert, sondern auch der Dämpfungскеil sowie der Gummirandstreifen. Besonders die Erneuerung des Dämpfungскеils ist dabei besonders wichtig, da das Dämpfungsverhalten nach vielen Touren erschöpft ist und der Schuh den optimalen Gehkomfort nicht mehr bieten kann.

Gelenke und Bänder werden dann stärker belastet und es kann zu Reizungen bzw. Schmerzen kommen.



Welche Schuhe können neu besohlt werden und bei welchen Schuhen ist dies nicht möglich?

Eine Neubesohlung ist bei allen Schuhen, die in der gewickelten Machart hergestellt werden möglich. Bei Schuhen, die nach der gestrobelten Machart hergestellt sind, ist diese Instandsetzung nicht möglich.

Wie kann festgestellt werden in welcher Machart die Schuhe hergestellt sind?

Entnehmen Sie die Einlegesohle. Bei der gewickelten Machart sehen Sie die stabile und geklebte, bzw. genagelte Brandsohle. Bei der gestrobelten Machart kommen die Strobelnaht und das angespritzte schwarze Material des Sohlenaufbaus zum Vorschein.



Neu besohlbar

Gezwickter Schuh mit verwindungssteifer Brandsohle (z.B. Trekker)



Nicht neu besohlbar

Strobelnaht mit sichtbar schwarzem angespritztem Material des Sohlenaufbaus (z.B. Renegade)



Bitte beachten Sie Folgendes:

Alle LOWA-Schuhe aus den klassischen Serien (Alpin, Backpacking, Trekking) sind mehrfach neu besohlbar. Durch die gezwickte Machart sind die Schuhe verwindungssteifer und bieten dadurch mehr Schutz für den Fuß.

Alle unsere Multifunktionsschuhe aus der All Terrain Classic, der All Terrain Sport, der Travel und der Cold Weather Boots Collection sind nicht neu besohlbar.

Bei diesen Modellen liegt das Hauptaugenmerk auf Komfort, Dämpfung und Leichtigkeit.

Sollten Sie weitere Fragen zu diesem Thema haben, helfen wir Ihnen gerne unter Tel. Nr. 033 828 11 57 oder per Mail unter service@lowa.ch weiter.

Ihr LOWA Service Team

LOWA
simply more...